



## **Enjeux & déroulement de la formation.**

Votre auto école vous informe sur le permis de conduire.

Quels sont les enjeux de la formation préparatoire à l'examen du permis ?

Comment se déroule la formation ? Quelles sont les conditions de passage

Des épreuves ?

Cette notice vous apporte l'essentiel des réponses à ces questions.

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route. L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir. Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante.

Le programme de formation se veut une vue d'ensemble des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger. Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Vous allez, au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques. Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur vous guidera et vous conseillera.

### **L'épreuve théorique générale.**

Pour passer l'épreuve du code, il faut avoir au moins 17 ans si vous suivez une formation traditionnelle ou 15 ans si vous suivez l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC)

Pour obtenir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions.

Parmi ces questions auxquelles vous devrez répondre, certaines sont en vidéo. Pendant le déroulé de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder dans les rétros.

Le jour de l'examen, pensez à vous munir de la convocation et d'une pièce d'identité. Votre code est valable pendant 5 ans et/ou 5 présentations pratiques.

## **L'examen pratique**

Pour se présenter à l'épreuve pratique, il faut avoir au moins 18 ans ou 17ans si vous suivez l'AAC ; il faut avoir réussi l'examen de code.

Cette épreuve dure environ 32 minutes. Elle a pour but de vérifier si vous êtes capable de conduire seul sans mettre en danger votre sécurité e celle des autres. Elle est évaluée par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Ce que vous allez devoir faire :

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier
- **Suivre un itinéraire** en vous guidant de **manière autonome** pendant environ 5 minutes
- **Réaliser une manœuvre** comportant une marche arrière, **un freinage** pour un arrêt de précision
- **Procéder à la vérification** d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière, et répondre à une question sur les 1ers secours.
- **Appliquer** les règles du code de la route
- **Adapter votre conduite** dans un souci **d'économie** de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre
- **Faire preuve de courtoisie** envers les autres usagers.

Cette évaluation consiste en un bilan de vos compétences. A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit ce bilan dans une grille d'évaluation qui sera consultable 48 h après sur le site de la sécurité routière. Ce document est valable 4 mois. Vous serez en période probatoire avec 6 points.

## **Le programme de formation :**

### **Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul :**

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
- Démarrer et s'arrêter
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures
- Utiliser la boîte de vitesses
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe an adaptant allure et trajectoire
- Regarde autour de soi et avertir
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

### **Appréhender la route et circuler dans des conditions normales :**

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche en agglomération

- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds- points et les carrefours à sens giratoire
- S'arrêter et stationner en épi, bataille, créneau

### **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers :**

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

### **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**

- Suivre un itinéraire de façon autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risques au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur, ABS, aides à la navigation)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite